



PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES

Ante las innumerables peticiones por parte de los trabajadores de logística, por el mal estado y funcionalidad de la **sala de baterías**, que es utilizada para la recarga de los carros en la nave S, con deficiencias como:

- Cargadores encharcados y averiados.
- Estado de las baterías y su rendimiento no es el óptimo.

Por ello sería necesario por parte de CPL realizar un riguroso seguimiento del rendimiento de dichas baterías, así como garantizar que no entre agua en los cargadores.

Desde el SIT-FSI solicitamos tomar medidas correctoras para solucionar esta situación en la mayor brevedad posible.

Vigo, 27 de enero 2025